

P O T E N C I A N E T A 1 4 5 - 2 0 0 H P



JOHN DEERE

J

BULLDOZER

750J | 850J



750J

108 kW (145 hp) estándar, LT
116 kW (155 hp) LGP
14 778 kg (32 585 lb) estándar
15 599 kg (34 395 lb) LT
16 655 kg (36 725 lb) LGP
Garras de 560, 610, 710 y 865 mm
(22, 24, 28 y 34 pulg)
Hojas de 3251, 3295 y 3962 mm
(128, 130 y 156 pulg)

850J

137 kW (185 hp) estándar, LT, WT y WLT
152 kW (200 hp) LGP
18 220 kg (40 165 lb) estándar
19 510 kg (43 015 lb) LT
18 725 (41 285 lb) WT
20 060 kg (44 225 lb) WLT
20 580 kg (45 375 lb) LGP
Garras de 560, 610, 760 y 910 mm
(22, 24, 30, y 36 pulg)
Hojas de 3251, 3556, 3708, 3861, 4013 y 4267 mm
(128, 140, 146, 152, 158 y 168 pulg)



Sencillos y avanzados.

Fabricados con la misma forma de pensar avanzada que nuestro primer bulldozer hidrostático más de 30 años atrás, los bulldozer 750J y 850J siguen definiendo los trabajos de movimiento de tierra. Su exclusivo control total de máquina (TMC) permite al operador modificar el funcionamiento

y respuesta de la máquina según sus preferencias personales. Junto con el tren de mando hidrostático de respuesta extraordinariamente uniforme y repleto de características, los bulldozer John Deere serie J entregan potencia, control y resultados insuperados. Nuevamente.

Giros a potencia, gestión de potencia, control infinito de velocidad — lanzamos todas estas características hace más de 30 años. Y los 750J y 850J de hoy están repletos de aun más mejoras para una productividad y tiempo productivo mayores.

Once bastidores de orugas, cuatro chasis principales y una variedad de hojas le permiten escoger la configuración adecuada para el tipo de trabajo a realizarse.

Los motores diesel John Deere certificados Tier 3 entregan potencia sin compromiso en cualquier condición.

El exclusivo control total de máquina de Deere permite al operador personalizar las características de funcionamiento y respuesta de las orugas, e incluso lleva un registro del uso de la máquina.

Incluyen en su equipo estándar el sistema JDLink™ Ultimate, que le da acceso las 24 horas del día, 7 días a la semana, a la ubicación, utilización, alarmas en tablero de instrumentos, consumo de combustible, códigos de diagnóstico y horas de uso de su bulldozer. Además de funciones tales como geomonitoreo, toque de queda y muchas otras.

El mejor acceso para mantenimiento en máquinas de su categoría, los puntos de mantenimiento diario en el mismo lado de la máquina e intervalos de cambio de aceite y filtros hidráulicos y de la transmisión prolongados ayudan a reducir el tiempo improductivo al mínimo.



Los controles que gobiernan la hoja y el tren de mando hidrostático con capacidades plenas requieren poco esfuerzo para asegurar una respuesta previsible en todo momento y en todas condiciones.

Sencillamente fije la velocidad de propulsión máxima que desee y el sistema de gestión de potencia mantendrá la eficiencia y potencia máximas del motor sin permitir que se cale ni tener que cambiar de marchas.

La gama de velocidad infinitamente variable hasta 10,9 km/h (6,8 millas/h) ofrece total flexibilidad para adaptar la velocidad de propulsión a la carga. La propulsión puede variarse según aplicaciones, terreno o preferencias de trabajo específicos — e incluso limitarse para prolongar al máximo la vida útil del tren de rodaje.

Los chasis principales fabricados para hojas con inclinación y angulación a potencia y de montaje exterior permiten la colocación óptima de los componentes y ofrecen una capacidad de nivelación superior.

El tren de mando plenamente modulado asegura arranques y cambios de dirección suaves, y elimina prácticamente todos los movimientos bruscos o con sacudidas.

Con el control de pendiente incorporado (IGC) opcional, la adición de su sistema de control de pendiente preferido es tan fácil como “conectar y usar”.

El control independiente de orugas acelera o desacelera cada lado para efectuar virajes con suavidad y a potencia plena. El aumento automático de 10 por ciento en la potencia ayuda a acarrear más materiales al hacer un viraje.

No es necesario hacer virajes cruzados ni mantener el pedal de frenos pisado. Estos bulldozer maniobran lo mismo y mantienen su velocidad prefijada sea que estén trabajando sobre terreno nivelado o en una pendiente de 2 a 1.

Eleve la productividad al máximo con un esfuerzo mínimo.

Todos los bulldozer mueven tierra. Pero si busca uno que haga más con un esfuerzo menor, escogerá uno de la serie J de John Deere. Los controles electrónicos avanzados le ponen completamente en control de un arsenal completo de ventajas hidrostáticas, incluyendo virajes a potencia, contrarrotación y velocidades de avance

infinitamente variables. Es más, el control total de máquina permite al operador ajustar según su preferencia la función y la respuesta del desacelerador, las gamas de velocidades de avance/retroceso, la modulación de la dirección y las relaciones de velocidades de avance/retroceso. Ninguna otra ni siquiera se aproxima.



La contrarrotación es una característica que mejora la producción y permite al operador superar las cargas pesadas de esquina y reposicionar rápidamente la hoja sobre la marcha. Además, permite que la máquina dé vuelta sobre su propio eje para ahorrar espacio.

Produzca más dentro de nuestra zona de bienestar.

¿Desea que sus operadores sean más productivos? Póngalos en el asiento de esta espaciosa cabina modular climatizada. Desde sus controles ergonómicamente diseñados y completamente adaptables hasta su excelente visibilidad, los bulldozer serie J están provistos de todo lo que usted necesita para mantener a sus operadores tranquilos, frescos, productivos y en la nómina.



El exclusivo sistema TMC permite ajustar el modo y respuesta del desacelerador, las gamas de marchas de avance/retroceso, la modulación de la dirección, el ritmo de cambio de sentido de marcha y las relaciones de velocidades de avance/retroceso para ofrecer un control inigualado.



Escoja la función del desacelerador que mejor se adapte a su trabajo. Aminorare las velocidades de avance y del motor, o solamente la de avance para ayudar a conservar la tracción sin afectar ni la potencia del motor ni la respuesta hidráulica. Al pisar a fondo el pedal se aplican los frenos.



El diseño con cabina más hacia el frente coloca al operador en posición para una marcha más estable y excelente visibilidad detrás, debajo y más allá de la hoja. La visibilidad hacia los costados y hacia la parte trasera también está libre de obstrucciones. El monitor vigila las funciones vitales de la máquina con advertencias fáciles de ver y oír.



Las persianas tipo automovilístico entregan un flujo de aire eficaz para mantener el cristal desempañado y la cabina cómoda. El acondicionador de aire es estándar en todas las cabinas. Para las máquinas sobre orugas con ROPS solamente, un calefactor opcional instalado debajo del asiento mantiene abrigado al operador.



Las luces de conducción de halógeno de alta intensidad son estándar. O elija el conjunto de luces de 360 grados instalado en fábrica y extienda su jornada de trabajo más allá de las horas de luz diurna normales.

El caudal hidráulico abundante y la dosificación precisa aseguran que la hoja responderá de modo poderoso y rápido, a la vez que proporcionan una "sensación" natural que mejora las técnicas de nivelación de cualquier operador. Un interruptor accionado por el dedo pulgar proporciona control de angulación con poco esfuerzo.

El cinturón de seguridad retráctil, tapete antideslizante, asideros convenientes, palanca de arranque en punto muerto y freno de estacionamiento automático ayudan a mantener al operador fuera de peligro.

El asiento tipo sillón con suspensión de lujo no obstaculizará el estilo del operador. El asiento ajustable en siete vías proporciona mucho espacio para las piernas y comodidad todo el día. Los apoyabrazos y apoyapiés también pueden ajustarse.

La palanca de control de diseño ergonómico permite controlar de modo intuitivo y con poco esfuerzo la dirección, el sentido de avance/retroceso y la velocidad de propulsión. Cuenta con un tope, por lo que no necesita el toque o la atención constante del operador, y utiliza un conmutador de velocidad de avance accionado con el pulgar.

Un conveniente tomacorriente de 12 voltios suministra energía para accesorios tales como los teléfonos celulares.

El chasis principal soldado de una sola pieza resiste el esfuerzo torsional, amortigua las cargas de choque y aporta máxima resistencia mientras facilita el acceso para los trabajos de mantenimiento de los principales componentes.

Las camisas húmedas de los cilindros pueden sustituirse individualmente y ofrecen un enfriamiento uniforme y durabilidad prolongada al motor.

Los conectores sellados de la transmisión evitan la entrada de humedad e impurezas a los bormes: las clavijas enchapadas en oro son resistentes a la corrosión para ofrecer mayor confiabilidad.

No se requieren ruedas dentadas elevadas. Los mandos finales de reducción doble para servicio severo están montados independientes de los bastidores de las orugas, y quedan efectivamente protegidos de las cargas de choque.

Los bastidores de orugas rígidos de una sola pieza aseguran la alineación de las orugas a largo plazo. Las cubiertas lisas de ruedas guía a ruedas dentadas reducen la acumulación de materiales para facilitar la limpieza.

Las piezas desgastables empernadas en las guías de cadena y los montajes de vigas de empuje virtualmente eliminan las difíciles y trabajosas reparaciones de corte y soldadura.



El diseño de celda cerrada de la hoja topadora PAT y el bastidor con sección en C aportan resistencia y durabilidad excepcionales. Las vigas de empuje de montaje exterior son igualmente duraderas.



Nada dura más que un Deere tampoco.

Diseñados y construidos con herramientas y técnicas avanzadas por un personal consciente de la calidad en nuestras instalaciones de categoría mundial en Dubuque, Iowa, los bulldozer serie J están cargados con características que mejoran el tiempo productivo. Las mejoras incluyen un ventilador de enfriamiento hidráulico de velocidad variable, conectores eléctricos enchapados en oro e intervalos de mantenimiento

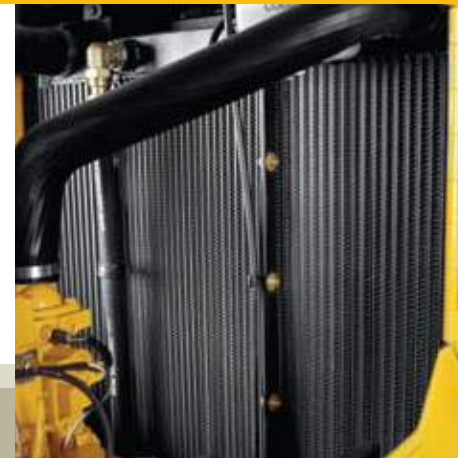
prolongados. Éstas, y las características de durabilidad tradicionales de Deere tales como los chasis autoportantes de pieza única, tren de rodaje Dura-Trax™, camisas húmedas de cilindros del motor, acopladores de manguera con anillos "O" de cara plana y mandos finales planetarios aislados, los mantienen en marcha. Cuando conozca cómo están contruidos, usted estará manejando un Deere.



La protección contra arranque por cortocircuito, el freno de estacionamiento automático, los asideros convenientes y los peldaños antideslizantes ayudan a mantener al operador fuera de peligro.

Se ofrecen orugas de vida útil prolongada con bujes que duran el doble del tiempo, aun en condiciones abrasivas. Si está buscando reducir sus costos de mantenimiento y operación, el SC-2™ es la alternativa para usted.

Las mangueras de la hoja tienen cables de soporte de acero y forros de Cordura para protección adicional.



Las perforaciones actúan como un "primer filtro", impidiendo la entrada de la mayoría de las partículas. Cualquier cosa que pase por los orificios de cinco milímetros puede también pasar fácilmente a través de los núcleos de enfriador.

El chasis autoportante con protectores inferiores instalados a ras junto con los escudos laterales bien ajustados impiden la entrada de desperdicios al compartimiento del motor.

Estos tractores sobre orugas no tienen enfriadores apilados. Los núcleos colocados lado a lado con espacios amplios entre sus aletas reducen las obstrucciones y son fáciles de limpiar.

El ventilador de velocidad variable automáticamente aumenta o disminuye su velocidad, funcionando únicamente según sea necesario para mantener la temperatura fresca. Ayuda a conservar potencia y combustible, a la vez que reduce los ruidos.

El aire no se envía hacia los enfriadores, de modo que el motor y la transmisión alcanzan sus temperaturas de funcionamiento con mayor rapidez cuando el tiempo es frío. Los fluidos calientes fluyen con mayor facilidad, lo cual también ayuda a prolongar la vida útil de los componentes.

El ventilador programable invierte automáticamente su rotación para ayudar a eliminar la acumulación de materiales que obturan el enfriador. O pulse un botón en el tablero de instrumentos para accionar los ciclos de limpieza según sea necesario.

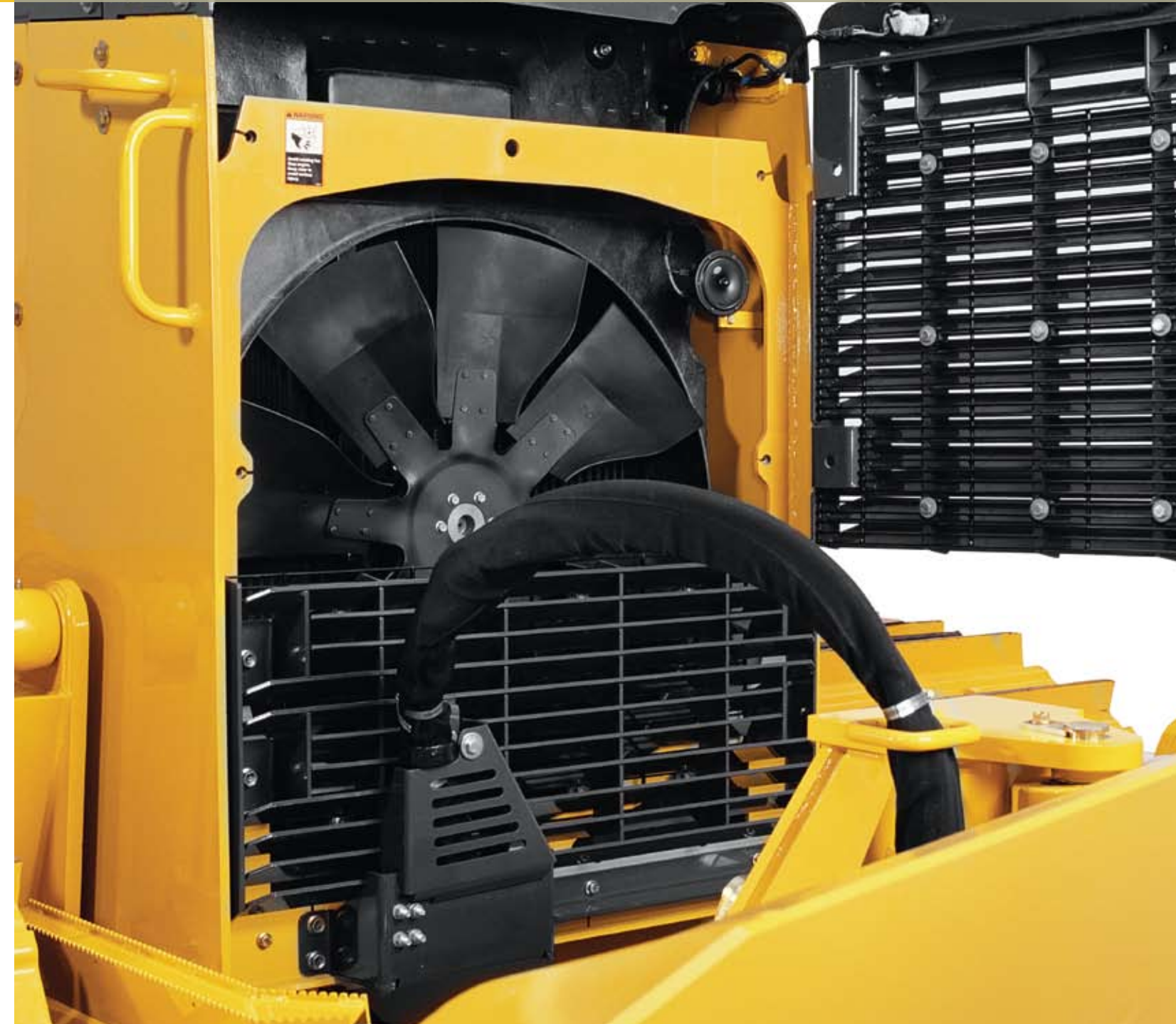
Con el ventilador colocado justo detrás de la parrilla, los enfriadores son menos vulnerables a los daños. La parrilla articulada se abre para facilitar la limpieza.

El ventilador de aspiración es más eficiente que los ventiladores sopladores y elimina la necesidad de usar enfriadores de tamaño excesivo. Tampoco se requiere una rejilla de radiador para reducir la erosión de los tubos.

Mantienen la temperatura fresca y consumen menos combustible

Los bulldozer de la serie J están diseñados para funcionar más frescos sin importar las condiciones del aire o del suelo. El sistema de enfriamiento de alta eficacia emplea un ventilador de aspiración hidráulico de velocidad variable que funciona únicamente cuando se lo necesita para ofrecer niveles máximos de potencia y eficiencia. Para

trabajar en entornos con cantidades abundantes de desperdicios llevados en el aire, el ventilador reversible opcional automáticamente invierte su sentido para desalojar los desperdicios de los núcleos de enfriador y rejillas laterales. De modo que su 750J u 850J puede trabajar duro y por mucho tiempo sin problemas.





El tren de mando sumamente adaptable de las máquinas de la serie J las hace ideales para trabajar con accesorios de montaje trasero tales como desgarradores y arados para cable.



Los conjuntos de protección para trabajos de silvicultura y las configuraciones para manejo de desechos ayudan a estas máquinas a sobrevivir y desempeñarse de modo superior en situaciones difíciles.

Con el control de pendiente incorporado opcional, los arneses de alambrado, montajes de sensores, válvulas de control y escuadras del monitor son instalados en fábrica. Por eso la adición de un Trimble®, TOPCON u otro sistema de control de pendiente electrónico es tan fácil como “conectar y usar”.

Elija la hoja que mejor se adapte a su tipo de trabajo. Los chasis principales construidos para un fin determinado permiten la colocación óptima de los componentes y ofrecen una capacidad de nivelación superior independientemente de la configuración que usted prefiera.

CONFIGURACIONES DE HOJA

	750J	750J LT	750J LGP			
PAT	•	•	•			
Semicurva	•					
Recta						
	850J	850J LT	850J WT	850J WLT	850J LGP	
PAT		•		•	•	
Semicurva	•		•		•	
Recta					•	

Fabricados para hacer un trabajo extremadamente bien — el suyo.

El suyo no es un negocio cualquiera. ¿Por qué conformarse con un tractor sobre orugas cualquiera? Elija un bulldozer serie J en sus configuraciones estándar, de orugas largas, de orugas anchas, de orugas largas y anchas y de baja presión sobre el suelo con hojas de montaje interior PAT o de montaje exterior rectas o semicurvas. Es más, estas máquinas

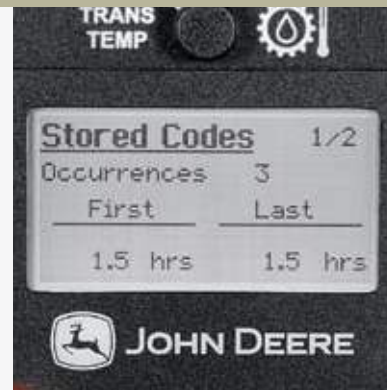
altamente productivas y versátiles pueden equiparse con una variedad de accesorios para tareas especiales y servicio severo que les ayudan a desempeñar una variedad amplia de tareas. Y pueden cumplir tareas que otros tractores sobre orugas no pueden. Solicite más detalles de su distribuidor.



Descubra nuevas maneras de reducir costos.



Los filtros verticales permiten hacer los cambios con rapidez y sin derrames. El motor, el sistema hidráulico y la transmisión utilizan un aceite común, simplificando aun más el mantenimiento.



El monitor avanzado en la cabina visualiza mensajes fáciles de comprender para agilizar la localización de averías sin necesidad de herramientas especiales.



El puesto del operador puede inclinarse hasta 70 grados en cuestión de minutos para obtener acceso a los componentes internos. A diferencia de otros tractores sobre orugas, no es necesario desconectar varillajes, conductos hidráulicos ni alambres.

Abra las puertas articuladas y descubrirá muchas de las maneras en las cuales estos tractores sobre orugas ayudan a reducir el mantenimiento a un mínimo. Los puntos de mantenimiento diario se encuentran todos de un mismo lado de la máquina, lo cual acelera la rutina diaria, y los intervalos de mantenimiento prolongados

del aceite del motor y del tren de mando le permiten trabajar por más tiempo entre cambios de aceite. Otras características ahorradoras de tiempo incluyen el tren de rodaje fácil de limpiar, las mangueras hidráulicas de reemplazo rápido y los medios de diagnóstico incorporados, para mencionar sólo unas cuantas de ellas.

Los depósitos hidráulico e hidrostático independientes eliminan la posibilidad de contaminación cruzada. Las mirillas indican los niveles de fluidos con un solo vistazo.

Los escudos laterales con bisagras se abren para dar acceso al nivel del suelo para alcanzar las varillas de medición, tubos de llenado, baterías, interruptor eléctrico maestro y los filtros de aceite del motor, la transmisión y el sistema hidráulico.

Las lumbreras de muestreo de fluidos y lumbreras de prueba del sistema de mando remoto simplifican el mantenimiento preventivo y la localización de averías para aumentar el tiempo productivo.



Los bancos de lubricación remota facilitan el acceso a puntos difíciles de alcanzar como los pivotes de travesaño y del bastidor en C. La cómoda tabla de lubricación asegura que no se pase por alto ningún punto.

Los bancos de lubricación remota facilitan el acceso a puntos difíciles de alcanzar como los pivotes de travesaño y del bastidor en C. La cómoda tabla de lubricación asegura que no se pase por alto ningún punto.