

# NIVELADORAS SERIE G/GP

De 164 a 211 kW (de 220 a 283 hp)



JOHN DEERE



# 670G/GP

Motor		670G/GP		
Fabricante y modelo	John Deere PowerTech™ PSX 9,0 l	John Deere PowerTech™ Plus 9,0 l	John Deere PowerTech™ 6,8 l	
Norma de emisiones para uso fuera de carretera	Tier 4 interino de EPA/Stage IIIB de UE	Tier 3 de EPA/Stage IIIA de UE	Tier 2 de EPA/Stage II de UE	
Cilindros	6	6	6	
Cilindrada	9,0 l (548 pulg <sup>3</sup> )	9,0 l (548 pulg <sup>3</sup> )	6,8 l (414 pulg <sup>3</sup> )	
Potencia neta				
Marcha 1	121 kW (162 hp)	116 kW (155 hp)	108 kW (145 hp)	
Marcha 2	125 kW (168 hp)	119 kW (160 hp)	108 kW (145 hp)	
Marcha 3	134 kW (180 hp)	127 kW (170 hp)	108 kW (145 hp)	
Marcha 4	143 kW (192 hp)	138 kW (185 hp)	123 kW (165 hp)	
Marcha 5	151 kW (203 hp)	142 kW (190 hp)	123 kW (165 hp)	
Marcha 6	155 kW (208 hp)	145 kW (195 hp)	138 kW (185 hp)	
Marcha 7	158 kW (212 hp)	145 kW (195 hp)	138 kW (185 hp)	
Marcha 8	164 kW (220 hp)	145 kW (195 hp)	138 kW (185 hp)	
Par motor máximo neto	1101 N·m (812 lb-pie)	1098 N·m (810 lb-pie)	848 N·m (625 lb-pie)	
Aumento neto del par motor	68%	72%	45%	
Aspiración	Serie con turboalimentador y enfriador de aire de carga	Con turboalimentador y enfriador de aire de carga	Con turboalimentador y enfriador de aire de carga	
Lubricación	Filtro atornillable de caudal pleno y enfriador integral	Filtro atornillable de caudal pleno y enfriador integral	Filtro atornillable de caudal pleno y enfriador integral	
Filtro de aire con indicador de restricción	Elemento doble, seco	Elemento doble, seco	Elemento doble, seco	
<b>Enfriamiento</b>				
Enfriamiento bajo demanda, motor del ventilador de velocidad variable impulsado hidráulicamente para optimizar el consumo de combustible, ventilador de reversa automática para mantener los enfriadores limpios; puerta del ventilador trasera que se abre hacia afuera y enfriadores deslizables o plegables para facilitar la limpieza de todos los componentes de enfriamiento.				
Refrigerante del motor, vida prolongada, capacidad nominal	-37°C (-34°F)			
<b>Tren de potencia</b>				
<b>Transmisión</b>	John Deere PowerShift Plus™ de mando directo con cambios modulados sobre la marcha, cambios basados en eventos (EBS), pedal de avance lento, depósito independiente de transmisión con filtrado separado y sistema de enfriamiento con bomba de engranajes de 117 l/min (31 gal/min)			
<b>Marchas</b>				
Avance	8			
Retrosceso	8			
<b>Velocidad máxima de avance</b>	<i>Neumáticos 14.00-R24, sin patinaje a 2180 rpm</i>			
Posición 1 de la palanca de cambios	4,0 km/h (2,5 millas/h)			
Posición 2 de la palanca de cambios	5,6 km/h (3,5 millas/h)			
Posición 3 de la palanca de cambios	7,7 km/h (4,8 millas/h)			
Posición 4 de la palanca de cambios	10,9 km/h (6,8 millas/h)			
Posición 5 de la palanca de cambios	16,5 km/h (10,2 millas/h)			
Posición 6 de la palanca de cambios	23,2 km/h (14,4 millas/h)			
Posición 7 de la palanca de cambios	32,3 km/h (20,1 millas/h)			
Posición 8 de la palanca de cambios	45,5 km/h (28,3 millas/h)			
<b>Eje delantero</b>	Construcción soldada para servicio severo			
Oscilación (total)	32°			
Ángulo de inclinación de las ruedas (en cada sentido)	20°			
<b>Diferenciales</b>	El embrague con engranaje cónico en espiral y accionamiento hidráulico puede engranarse sobre la marcha; traba de diferencial seleccionable manual o automática			
<b>Dirección</b> (todos los modelos incluyen volante)	Articulación del bastidor totalmente hidráulica para maniobrabilidad y productividad; la dirección de avance diagonal reduce el desplazamiento lateral, coloca los ejes en tándem sobre suelo firme y aumenta la estabilidad sobre pendientes laterales; se incluye el control de retorno a avance en línea recta con la opción Grade Pro			
Radio de viraje (dirección delantera y articulación)	7,21 m (23 pies 8 pulg)			
Articulación (derecha e izquierda)	22°			
<b>Mandos finales</b>	Planetarios de montaje interior sellados en aceite enfriado y filtrado			
Paso de cadena impulsora	51 mm (2 pulg)			
<b>Frenos</b>	Frenos de discos múltiples accionados hidráulicamente por pedal, sellados en aceite a presión, enfriado y filtrado; los dos sistemas independientes funcionan sobre las 4 ruedas de ejes en tándem			
Frenos principales y auxiliares	Accionados hidráulicamente, en lado interior del pivote de ejes en tándem, autoajustables, sellados con aceite enfriado y filtrado, de discos múltiples (ISO 3450)			
Freno de estacionamiento	Aplicado automáticamente por resorte, soltado hidráulicamente, enfriado por aceite, autoajustable (ISO 3450)			





<b>Sistema hidráulico</b>		<b>670G/GP</b>
Centro cerrado, con compensación de presión y detección de carga (PCLS), bomba de émbolo de caudal variable, adaptadores con superficie sellada por anillo "O"		
Caudal máximo de la bomba		212 l/min (56 gal/min)
Presión máxima del sistema		18 961 kPa (2750 psi)
Caudal de la bomba		90 cm <sup>3</sup> (5,5 pulg <sup>3</sup> )
<b>Funcionamiento de la hoja</b>		
Controles de hoja plenamente hidráulicos colocados en posición estándar en la industria; incluye posición de flotación, caballete con 7 posiciones discretas		
<b>Alcance de la hoja</b>		
Elevación sobre el suelo		490 mm (19,3 pulg)
Desplazamiento lateral de la hoja (a derecha o izquierda)		683 mm (26,9 pulg)
Orientación a nivel del suelo		
Avance		42°
Atrás		5°
Alcance del reborde fuera de las ruedas (bastidor recto, a izquierda o derecha)		2083 mm (6 pies 10 pulg)
Ángulo de corte de bancos (a derecha o izquierda)		90°
<b>Productividad</b>		
Tracción de la hoja (peso máximo [21 228 kg (46 800 lb)], coeficiente de tracción de 0,9)		12 800 kg (28 220 lb)
<b>Sistema eléctrico</b>		
Centro de cargas y módulo de teclado de estado sólido		
Voltaje		24 V
Número de baterías		2
Capacidad de la batería		1400 A de arranque en frío
Capacidad de reserva		440 min
Capacidad de amperios-hora		224 A·h
Capacidad del alternador		100, 130 ó 150 A
<b>Luces</b>		
Luces de conducción; 2 faros de halógeno de foco alto y 2 de foco bajo; señalizadores de viraje delanteros y traseros y luces marcadoras tipo LED; luces de frenos y de advertencia tipo LED		
<b>Chasis principal</b>		
Tipo		Construcción soldada en una sola pieza
Ancho (mínimo)		307 mm (12,1 pulg)
Altura (mínima)		307 mm (12,1 pulg)
<b>Espesor</b>		
Lateral		16 mm (0,63 pulg)
Placas superior e inferior		23 mm (0,89 pulg)
<b>Módulo</b>		
Sección vertical mínima		1445 cm <sup>3</sup> (88 pulg <sup>3</sup> )
Sección vertical promedio en caballete		2245 cm <sup>3</sup> (137 pulg <sup>3</sup> )
<b>Bastidor de tiro (barra de tiro)</b>		
Construcción soldada en una sola pieza, rectificadas para planeidad con conexión de pivote de bola y receptáculo doble, con insertos de desgaste de sustitución rápida		
<b>Círculo</b>		
Construcción soldada, termotrado, rectificado para planeidad, con insertos de desgaste de sustitución rápida		
Diámetro del círculo		1524 mm (60 pulg)
Giro		360°
Mando		Motor hidráulico y engranaje helicoidal con bloqueo positivo
Desplazamiento lateral del círculo (a izquierda y derecha)		787 mm (31 pulg)
<b>Vertedera</b>		
Acero de alto contenido de carbono de alta resistencia, pretensado, resistente al desgaste con picas terminales reversibles; el sistema de desplazamiento lateral de la hoja incluye insertos de desgaste de sustitución rápida y tornillo separador de ajuste rápido		
Largo		3,66 m (12 pies 0 pulg)
Altura (medida a lo largo del arco, incluye borde cortante)		610 mm (24 pulg)
Espesor		22 mm (0,88 pulg)
<b>Borde cortante</b>		
Borde de acero endurecido Dura-Max™		
Espesor		16 mm (0,62 pulg)
Ancho		152 mm (6 pulg)

<b>Escarificadores</b>		<b>670G/GP</b>	
		<i>Delantero</i>	<i>Montaje central</i>
Tipo		Barra de herramientas tipo en V manual de dos posiciones de orientación con flotación hidráulica	Varillaje radial con juntas de pasador NeverGrease™; barra de herramientas tipo en V manual con 3 posiciones de orientación y flotación hidráulica
Ancho de corte		1,20 m (4 pies 0 pulg)	1,19 m (3 pies 11 pulg)
Número de puntas/dientes		5 (capacidad máxima de 9)	11
Elevación sobre el suelo		589 mm (23,2 pulg)	335 mm (13,2 pulg)
Penetración máxima		335 mm (13,2 pulg)	325 mm (12,8 pulg)
Punta			
Separación		146 mm (5,75 pulg)	117 mm (4,6 pulg)
Tamaño		25 x 76 mm (1 x 3 pulg)	25 x 76 mm (1 x 3 pulg)
<b>Grupo elevador delantero (estilo Balderson)</b>			
Varillaje paralelo, pasadores mecánicos, flotación hidráulica			
Elevación			
Sobre el suelo (parte superior del tubo)		1864 mm (73,4 pulg)	
Alcance		988 mm (38,9 pulg)	
<b>Desgarrador / escarificador trasero</b>			
Varillaje paralelo, con juntas de pasador NeverGrease, flotación hidráulica y enganche integrado			
		<i>Desgarrador</i>	<i>Escarificador</i>
Ancho de corte		2,21 m (7 pies 3 pulg)	2,18 m (7 pies 2 pulg)
Número de puntas/dientes		3 (capacidad máxima de 5)	Ninguno, estándar (capacidad máxima de 9)
Elevación sobre el suelo		602 mm (23,7 pulg)	810 mm (31,9 pulg)
Penetración máxima		426 mm (16,8 pulg)	323 mm (12,7 pulg)
Tamaño de punta		61,5 x 133 mm (2,42 x 5,25 pulg)	25 x 76 mm (1 x 3 pulg)
<b>Puesto del operador</b>			
Cabina de perfil bajo con ROPS (ISO 3471-2008) y FOPS (ISO 3449-2005)			
<b>Neumáticos/ruedas</b>			
		<i>14.00-24 en aro de 254 mm (10 pulg)</i>	<i>17.5-25 en aro de 356 mm (14 pulg)</i>
Ancho de vía de ruedas en el suelo (delanteras y traseras)		2,08 m (82 pulg)	2,16 m (85 pulg)
Ancho total (parte superior de neumáticos delanteros y traseros)		2,49 m (98 pulg)	2,64 m (104 pulg)
Altura libre sobre el suelo (eje delantero, delantero y trasero)		587 mm (23,1 pulg)	587 mm (23,1 pulg)
<b>Acceso para servicio</b>			
<b>Capacidades de llenado</b>			
Tanque de combustible		416,4 l (110 gal)	
Sistema de enfriamiento (motor de 6,8 l)		43,9 l (11,6 gal)	
Aceite del motor con filtro (motor de 6,8 l)		23,8 l (6,3 gal)	
Aceite de la transmisión (llenado)		28,4 l (7,5 gal)	
Caja del diferencial		37,9 l (10 gal)	
Cajas de ejes en tandem (c/u)		73,8 l (19,5 gal)	
Caja de engranajes del círculo		5,7 l (1,5 gal)	
Depósito hidráulico		60,6 l (16 gal)	
<b>Pesos operacionales</b>			
Con tanque de combustible lleno, vertederas de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pies x 24 pulg x 0,88 pulg) con bordes cortantes de 152 mm x 16 mm (6 pulg x 5/8 pulg), neumáticos 14.00-24 de telas diagonales L2, y operador de 79 kg (175 lb)			
		<i>Tier 4 interino de EPA/Stage IIIB de UE</i>	<i>Tier 3 de EPA/Stage IIIA de UE y Tier 2 de EPA/Stage II de UE</i>
Delantero		4178 kg (9210 lb)	4191 kg (9240 lb)
Trasero		11 798 kg (26 010 lb)	11 149 kg (24 580 lb)
Total		15 976 kg (35 220 lb)	15 340 kg (33 820 lb)
Peso de trabajo típico con bloque de empuje delantero, desgarrador/escarificador trasero y otro equipo			
Delantero		5507 kg (12 140 lb)	5479 kg (12 080 lb)
Trasero		13 698 kg (30 200 lb)	12 887 kg (28 410 lb)
Total		19 205 kg (42 340 lb)	18 366 kg (40 490 lb)
Peso operacional máximo		21 228 kg (46 800 lb)	21 228 kg (46 800 lb)

Peso de equipos opcionales	670G/GP
Vertederas con borde cortante endurecido Dura-Max	
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pies x 24 pulg x 7/8 pulg) con borde cortante de 203 mm x 19 mm (8 pulg x 3/4 pulg) y tornillería de 16 mm (5/8 pulg)	45 kg (99 lb)
3,66 m x 686 mm x 25 mm (12 pies x 27 pulg x 1 pulg) con borde cortante de 203 mm x 19 mm (8 pulg x 3/4 pulg) y tornillería de 16 mm (5/8 pulg)	126 kg (277 lb)
3,96 m x 686 mm x 25 mm (13 pies x 27 pulg x 1 pulg) con borde cortante de 203 mm x 19 mm (8 pulg x 3/4 pulg) y tornillería de 16 mm (5/8 pulg)	180 kg (396 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 pies x 24 pulg x 7/8 pulg) con borde cortante de 152 mm x 16 mm (6 pulg x 5/8 pulg) y tornillería de 16 mm (5/8 pulg)	105 kg (231 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 pies x 24 pulg x 7/8 pulg) con borde cortante de 203 mm x 19 mm (8 pulg x 3/4 pulg) y tornillería de 16 mm (5/8 pulg)	157,4 kg (347 lb)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 pies x 27 pulg x 1 pulg) con borde cortante de 203 mm x 19 mm (8 pulg x 3/4 pulg) y tornillería de 16 mm (5/8 pulg)	251,3 kg (554 lb)
Extensiones de 610 mm (2 pies) (derecha o izquierda)	
Para uso con vertederas de 610 mm (24 pulg)	115,7 kg (255 lb)
Para uso con vertederas de 686 mm (27 pulg)	120,2 kg (265 lb)
Picas terminales sobrepuestas, reversibles (un par)	
Para borde cortante de 152 mm (6 pulg)	19,5 kg (43 lb)
Para borde cortante de 203 mm (8 pulg)	23,1 kg (51 lb)
Insertos de desgaste para círculo de duración prolongada	19,5 kg (43 lb)
Embrague de seguridad de mando del círculo	9,1 kg (20 lb)
Sistema de absorción de impactos de vertedera	43,1 kg (95 lb)
Desgarrador/escarificador, montaje trasero con enganche y puntas de desgarrador (3)	1139 kg (2510 lb)
Puntas de escarificador con dientes (9 en desgarrador/escarificador trasero)	68 kg (150 lb)
Puntas y dientes de desgarrador (2)	63 kg (139 lb)
Contrapeso trasero con enganche incorporado	727,1 kg (1603 lb)
Enganche trasero	54,4 kg (120 lb)
Bloque de empuje delantero	1338 kg (2950 lb)
Escarificador	
Montaje delantero con dientes (5)	831,4 kg (1833 lb)
Montaje central con dientes (11)	1481 kg (3265 lb)
Grupo elevador delantero (estilo Balderson)	762,9 kg (1682 lb)

Peso de equipos opcionales (continuación)	670G/GP
Neumáticos	
14.00-24, 12 telas G2	0 kg (0 lb)
17.5-25, 12 telas G2/L2	114,3 kg (252 lb)
14.00-R24, radiales, G2/L2 de uso general	220,4 kg (486 lb)
14.00-R24, radiales, G2/L2 para nieve	261,3 kg (576 lb)
17.5-R25, radiales, L2 para uso general	272,2 kg (600 lb)
17.5-R25, radiales, G2/L2 para nieve	315,7 kg (696 lb)
17.5-R25, radiales, G3/L3 para uso general	362,0 kg (798 lb)
Aros de una pieza	
229 mm x 610 mm (9 pulg x 24 pulg)	0 kg (0 lb)
330 mm x 635 mm (13 pulg x 25 pulg)	65,3 kg (144 lb)
Aros de piezas múltiples	
254 mm x 610 mm (10 pulg x 24 pulg)	179,6 kg (396 lb)
356 mm x 635 mm (14 pulg x 25 pulg)	266,7 kg (588 lb)
Guardabarros	
Delantero	76,7 kg (169 lb)
Trasero	140,6 kg (310 lb)
Cabina	
Baja con ventanas delanteras y laterales móviles	14,5 kg (32 lb)
Alta con ventanas delanteras y laterales móviles	58,5 kg (129 lb)
Con ventanas delanteras y laterales móviles	73,0 kg (161 lb)
Asiento premium con calefacción y suspensión neumática con brazo ajustable y apoyacabezas	12,7 kg (28 lb)
Calefactor de refrigerante	4,1 kg (9 lb)
Sistema de combustible de llenado rápido	13,6 kg (30 lb)
Servicio rápido	10,9 kg (24 lb)
Conjunto de supresión de ruido (máquinas equipadas con Tier 3 de EPA/Stage IIIA de UE y solo motores Tier 2 de EPA/Stage II de UE)	14,1 kg (31 lb)
Dirección auxiliar	26,3 kg (58 lb)
Escuadra para proyector giratorio	8,2 kg (18 lb)
Extintidor de incendios	14,5 kg (32 lb)
Conjuntos de alumbrado	
10 luces de halógeno	4,53 kg (10 lb)
16 luces de halógeno	7,25 kg (16 lb)
18 luces de halógeno	8,2 kg (18 lb)
Barra de luces de frente alto para despejar nieve	20 kg (44 lb)
Convertidor de 24 a 12 V, 30 A	1,4 kg (3 lb)
Sección y controles de válvula de control hidráulico auxiliar	6,8 kg (15 lb)
Sistema hidráulico para equipos de montaje delantero	8,6 kg (19 lb)
Limpia/lavaparabrisas, ventanas delanteras inferiores	4,1 kg (9 lb)

Dimensiones de la máquina (continuación)	
F Distancia entre ejes	6,16 m (20 pies 3 pulg)
G Largo total	8,89 m (29 pies 2 pulg)
H Largo total con escarificador	9,69 m (31 pies 9 pulg)
I Largo total con bloque de empuje y desgarrador	9,99 m (32 pies 9 pulg)
I' Largo total con escarificador y desgarrador	10,59 m (34 pies 9 pulg)

Para el ancho total, consulte Neumáticos/ruedas en la página 18.

Dimensiones de la máquina	
A Altura a parte superior de la cabina	3,18 m (10 pies 5 pulg)
A' Altura a parte superior de la cabina de altura máxima	3,40 m (11 pies 2 pulg)
B Altura a parte superior de tubo de escape (motor de 6,8 l)	3,09 m (10 pies 2 pulg)
C Altura a parte superior de cilindros elevadores de la hoja	3,05 m (10 pies 0 pulg)
D Separación de ejes tándem	1,54 m (5 pies 1 pulg)
E Base de la hoja	2,57 m (8 pies 5 pulg)

